

En aquesta fitxa es descriuen les característiques generals de les persones lesionades per accident de trànsit a Barcelona a l'any 2005. Les dades provenen dels comunicats d'accidents de la Guàrdia Urbana de Barcelona i de les dades d'urgències hospitalàries per accidents de trànsit (DUHAT).

Magnitud i evolució de l'accidentalitat per trànsit a Barcelona

- Segons la Guàrdia Urbana, a la ciutat de Barcelona l'any 2005 es van produir 10.170 accidents amb 13.491 víctimes (49 d'elles moriren en les primeres 24 hores després de l'accident) i 1.029 sense víctimes.
- Durant el 2005 als hospitals es van atendre 16.717 urgències per accident de trànsit, de les quals 1.310 van causar ingrés hospitalari. Cal tenir en compte que algunes d'aquestes urgències corresponen a accidents que van ocórrer fora de Barcelona, però que van ser atesos a hospitals de la ciutat.
- Després cinc anys de tendència decreixent l'any 2005 s'observa un augment en el nombre anual de lesionats per accident de trànsit.

Edat i sexe de les víctimes

- El 62% de les víctimes eren homes, el 49% dels quals no superava els 30 anys. Les dones representen el 38% de les víctimes. El 45% també són menors de 30 anys.
- De les 49 víctimes mortals 41 eren homes (84%). Un de cada tres era menor de 30 anys i el 29% supera els 59 anys.

Tipus de vehicles implicats

- El 28% dels lesionats circulava en un turisme, el 54% en un vehicle de dues rodes (27% motocicleta, 25% ciclomotor i 2% bicicleta) el 4% en camió o bus i el 13% eren vianants.
- El 35% de les víctimes mortals eren vianants (17) i poc més de la meitat anava en un vehicle de dues rodes –17 en motocicleta, 6 en ciclomotor i 2 en bicicleta. Sis circulaven en turisme i 1 en camió.

Tipus d'accidents

- El 30% dels accidents de trànsit amb lesionats van ser col·lisions fronto-laterals, el 20% abasts i el 16% atropellaments.
- Dels 49 accidents amb víctimes mortals 17 van ser atropellaments, 19 col·lisions fronto-laterals i 7 xocs contra un obstacle fix.

Dia i Hora dels accidents

- Durant el cap de setmana disminueix el nombre d'accidents, però augmenta la raó de nombre de víctimes per accident.

Ús de mesures de protecció

- En el cas dels lesionats coneixem l'ús del cinturó en el 61% dels casos i l'ús del casc en el 78%. El 94% dels lesionats que circulaven en un turisme portaven el cinturó de seguretat en el moment de

l'accident. L'ús del casc era del 99,9% dels que circulaven en motocicleta i del 99,8% dels que ho feien en ciclomotor.

- En el cas dels morts, coneixem l'ús del cinturó en el 66% dels casos i el del casc en el 77% dels usuaris de motocicleta i el 33% dels de ciclomotor. En el moment de l'accident portaven el cinturó el 75% dels usuaris de cotxe, i el casc tots els usuaris de dues rodes.

Gravetat de les víctimes

- Dels lesionats atesos als serveis d'urgències hospitalàries al 2005, el 83,6% van patir lesions lleus, el 14,9% lesions moderades i l'1,6% lesions greus. Els vianants atropellats són els que van patir lesions greus amb més freqüència, seguits dels usuaris de ciclomotors i motocicletes.
- El 11% van ser ingressats o traslladats a altres hospitals i el 83,6% dels lesionats van ser donats d'alta.

Regió anatòmica afectada en els lesionats

- La major part de les lesions estaven localitzades en la regió del coll, les extremitats inferiors, i les superiors. Encara que en menor proporció, també es produïren lesions al cap, la cara, tòrax i abdomen.

Tipus de lesions

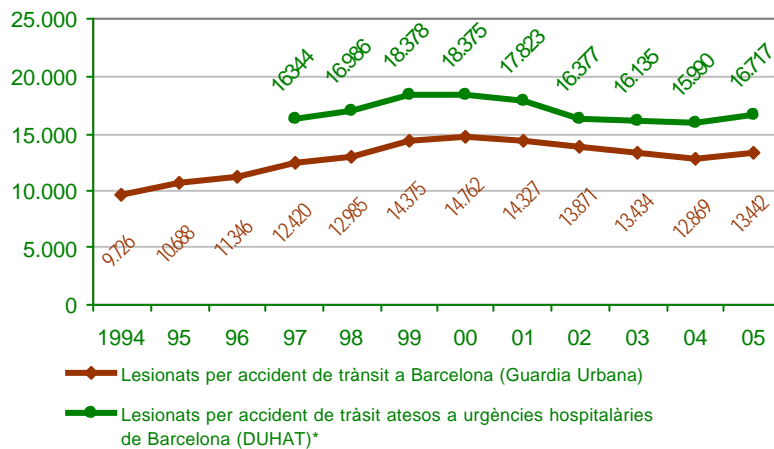
- En conjunt les lesions més freqüents van ser les contusions, els esquinços i les fractures.
- En els vianants i en els usuaris de motocicletes les lesions més freqüents van ser les contusions seguides de les fractures. En canvi en els usuaris de turismes i ciclomotors a més de les contusions les lesions més freqüents van ser els esquinços.

Indicadors d'accidentalitat

INDICADORS	Any 1999	Any 2000	Any 2001	Any 2002	Any 2003	Any 2004	Any 2005
N. accidents de trànsit (AT)	12.979	12.917	11.983	11.434	11.137	10.695	11.199
N. AT amb víctimes	11.250	11.348	10.755	10.359	10.096	9.745	10.170
N. de víctimes	14.425	14.836	14.386	13.906	13.480	12.911	13.491
N. de morts	50	54	59	35	46	42	49
Letalitat (x 1000 víctimes)	3,47	3,64	4,10	2,52	3,41	3,25	3,63
Lesionats x100.000 vehicles	1.699	1.728	1.688	1.645	1.598	1.529	1.579
Morts x100.000 vehicles	5,9	6,3	6,9	4,1	5,5	5,0	5,8
Lesionats x10M vehicles x km	10.688	10.738	10.324	10.178	9.832	9.478	10.037
Rondes	-	-	-	3.349	2.570	1.969	2.852
Vies Accés	-	-	-	11.903	11.345	10.803	10.709
Vies 1r nivell	-	-	-	13.181	13.594	13.737	14.782
Vies 2n Nivell	-	-	-	10.235	9.560	9.680	10.898
Vies 3r nivell	-	-	-	2.587	2.396	2.428	2.316
Xarxa Local	-	-	-	18.898	19.154	18.351	18.746
Morts x10M vehicles x km	37	39	43	26	34	31	37
Rondes	-	-	-	4	0	4	22
Vies Accés	-	-	-	32	50	50	29
Vies 1r nivell	-	-	-	16	55	33	72
Vies 2n Nivell	-	-	-	36	16	26	32
Vies 3r nivell	-	-	-	5	5	11	6
Xarxa Local	-	-	-	55	72	56	61

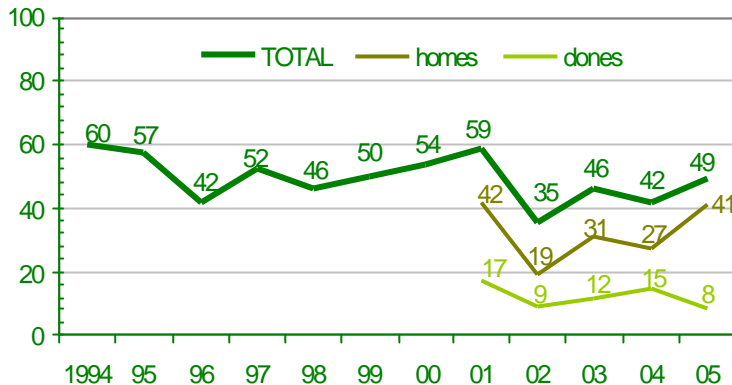
Font: Guàrdia Urbana de Barcelona

Nombre de lesionats en AT a Barcelona 1.994-2.005



*Inclou lesionats atesos a serveis d'urgències de Barcelona, que han patit l'accident fora de Barcelona.

Nombre de morts per accident de trànsit a Barcelona (primeres 24 hores després de la col·lisió) per sexe. 1994 a 2005.



Font: Guàrdia Urbana de Barcelona.

Edat de les víctimes d'accident de trànsit a Barcelona 2000-2005.

Edat	Any 2000		Any 2001		Any 2002		Any 2003		Any 2004		Any 2005	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
<16	584	4,0	587	4,1	413	3,3	551	4,2	510	4,0	541	4,0
16-29	8.258	56,1	7.591	53,2	6.198	49,2	6.037	46,5	5.756	45,5	5.855	43,7
30-44	3.232	21,9	3.311	23,2	3.307	26,2	3.622	27,9	3.662	28,9	4.036	30,1
45-59	1.459	9,9	1.513	10,6	1.520	12,1	1.632	12,6	1.540	12,2	1.755	13,1
60-74	745	5,1	793	5,6	759	6,0	734	5,6	736	5,8	754	5,6
> 74	447	3,0	468	3,3	402	3,2	420	3,2	448	3,5	449	3,4
Total	14.725	100	14.263	100,0	12599	100	12.996	100	12.652	100	13.390	100

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona.

Edat i sexe de les víctimes d'accident de trànsit a Barcelona 2005.

Edat	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
<16	325	3,9	216	4,3	541	4,0
16-29 anys	3.769	45,3	2.086	41,2	5.855	43,7
30-44 anys	2.609	31,3	1.427	28,2	4.036	30,1
45-59 anys	1.103	13,2	652	12,9	1.755	13,1
60-74 anys	351	4,2	403	8,0	754	5,6
> 74 anys	170	2,0	279	5,5	449	3,4
Total	8.327	100	5.063	100	13.390	100

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona, 2005.

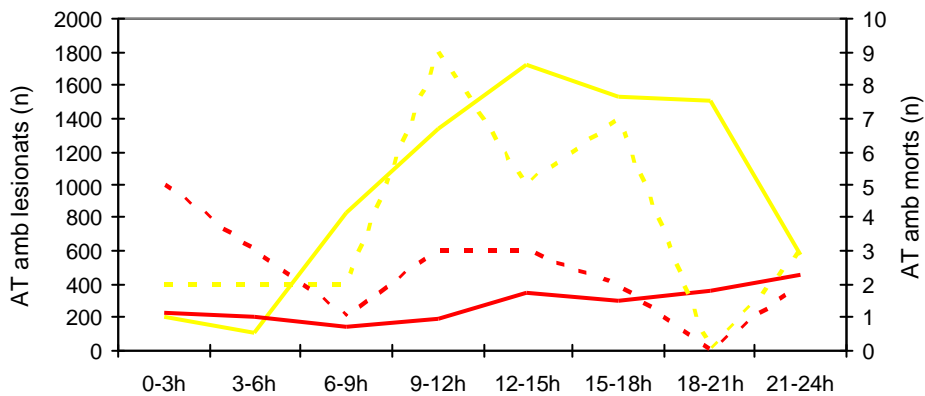
Víctimes segons el vehicle en el que viatjaven o si eren vianants (%).

VEHICLE	Any 1999	Any 2000	Any 2001	Any 2002	Any 2003	Any 2004	Any 2005
Lesionats							
Cotxe	25	31	32	33	32	30	28
Motocicleta	23	22	21	21	21	23	27
Ciclomotor	31	30	28	27	28	28	25
Altres	5	4	5	6	6	6	7
Vianant	16	13	14	13	13	13	13
Morts							
Cotxe	12	28	25	20	11	10	12
Motocicleta	18	18	20	17	35	29	35
Ciclomotor	18	24	20	20	15	26	12
Altres	0	0	3,4	3	2	2	6
Vianant	52	30	31	40	37	33	35

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona.

Dia de la setmana i hora de l'AT amb víctimes (%).

- AT amb LESIONATS laborables
- AT amb LESIONATS cap de setmana
- - - AT amb MORTS laborables
- - - AT amb MORTS cap de setmana



Ús de mesures de protecció (%).

Us cinturó o casc	Any 1999	Any 2000	Any 2001	Any 2002	Any 2003	Any 2004	Any 2005
Lesionats							
Cinturó cotxe	85	82	82	80	80,5	84,0	94,0
Casc motocicleta	99,4	99,5	99,7	99,4	99,7	99,8	99,9
Casc ciclomotor	98,8	98,9	99,1	98,8	99,0	99,6	99,8
Morts							
Cinturó cotxe	100	10	50	75	60	100	75
Casc motocicleta	100	100	100	100	83	100	100
Casc ciclomotor	87,5	100	100	83	100	63,6	100

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona, 2005

Tipus d'accident amb víctimes segons presència de víctimes mortals.

	AT sense víctimes mortals		AT amb víctimes mortals		AT amb víctimes mortals	
	n	%	n	%	n	%
Atropellament	1.581	15,6	17	34,7	1.598	15,7
Col·lisió frontal	136	1,3	1	2,0	137	1,3
Col. fronto-lateral	3.011	29,8	19	38,8	3.030	29,8
Col·lisió lateral	1.606	15,9	1	2,0	1.607	15,8
Xoc contra obstacle fix	280	2,8	7	14,3	287	2,8
Bolcada + dues rodes	30	0,3	0	0	30	0,3
Caiguda dues rodes	718	7,1	0	0	718	7,1
Caiguda interior vehicle	202	2,0	0	0	202	2,0
Abast	1.740	17,2	0	0	1.740	17,2
Abast múltiple	310	3,1	0	0	310	3,1
Altres	197	1,9	0	0	197	1,9
+ 1 tipus	310	3,1	4	8,2	314	3,1
Total	10.121	100	49	100	10.170	100

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona, 2005

Gravetat de les lesions (ISS) segons el vehicle en el que viatjaven o si eren vianants (%)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Turisme								
1-3 lleu	86,5	84,6	87,0	88,1	87,5	89,6	87,5	93,8
4-8 moderat	12,4	14,3	12,4	10,8	11,7	9,9	11,9	5,8
9-75 greu	1,1	1,1	,6	1,1	,7	,6	,6	,4
Motocicletes								
1-3 lleu	80,6	81,1	79,7	77,9	75,7	80,8	76,9	82,8
4-8 moderat	17,0	16,4	18,1	19,3	22,1	17,3	20,8	15,4
9-75 greu	2,3	2,5	2,3	2,8	2,2	1,9	2,2	1,7
Ciclomotors								
1-3 lleu	82,7	81,7	82,0	82,1	80,8	79,4	79,2	84,5
4-8 moderat	14,8	16,1	15,8	15,7	16,8	18,4	19,6	13,7
9-75 greu	2,5	2,2	2,2	2,2	2,4	2,2	1,2	1,8
Vianants								
1-3 lleu	70,6	65,9	72,2	65,5	67,4	70,9	71,9	70,6
4-8 moderat	24,9	29,6	23,7	30,0	28,9	26,9	25,6	25,7
9-75 greu	4,5	4,6	4,1	4,6	3,7	2,2	2,5	3,7

Font: DUHAT

Tipus de lesió segons el tipus de vehicle en que viatjaven o si eren vianants

	Turisme		Motocicletes		Ciclomotors		Vianants		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Fractura	88	2,1	405	12,0	154	11,9	301	14,3	1.029	8,8
Esquinç	1.997	47,3	311	9,2	158	12,2	150	7,1	2.732	23,4
Interna	95	2,3	91	2,7	40	3,1	206	9,8	475	4,1
Ferida	32	,8	88	2,6	23	1,8	65	3,1	231	2,0
Contusió	1.856	44,0	2.308	68,3	854	66,2	1.207	57,5	6.587	56,5
Altres	7	,2	48	1,4	17	1,3	33	1,6	119	1,0
No esp	143	3,4	128	3,8	45	3,5	137	6,5	484	4,2
Total	4.218	100	3.379	100	1.291	100	301	14,3	1.1657	100

Font: DUHAT, 2005

Regió anatòmica afectada segons el tipus de vehicle en que viatjaven o si eren vianants .

	Turisme		Motocic.		Ciclomotor		Vianants		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Cap	97	3,2	86	4,9	39	5,8	230	17,8	495	6,9
Cara	377	12,6	55	3,1	34	5,0	94	7,3	596	8,3
Coll	1.855	62,0	193	10,9	101	14,9	73	5,7	2.291	31,9
Torax	302	10,1	134	7,6	36	5,3	78	6,0	611	8,5
Abdom.	44	1,5	33	1,9	11	1,6	17	1,3	119	1,7
Extr Sup	181	6,1	493	28,0	187	27,6	229	17,7	1.199	16,7
Extr Inf	134	4,5	769	43,6	270	39,8	570	44,2	1.868	26,0

Font: DUHAT, 2005