

En aquesta fitxa es descriuen les característiques dels vianants atropellats a Barcelona l'any 2005. Les dades provenen dels comunicats d'accidents de la Guàrdia Urbana de Barcelona¹ i de les dades d'urgències hospitalàries per accidents de trànsit (DUHAT)².

Magnitud de l'accidentalitat per trànsit a Barcelona

- A la ciutat de Barcelona l'any 2005, la Guàrdia Urbana va informar de 11.199 accidents, dels quals 10.170 eren accidents amb víctimes, amb un total de 13.491 víctimes.
- En 1.719 dels accidents de la ciutat hi va haver vianants implicats. Només en 62 d'aquests accidents els vianants no varen patir lesions.
- El nombre de vianants implicats va ser de 1.875, 1.760 d'aquests van patir lesions i 17 van morir durant les primeres 24h.
- Per altra banda, el mateix any els hospitals de Barcelona van atendre 16.717 urgències per accidents de trànsit, dels quals 2.193 (13,9%) van ser vianants.

Edat i sexe de les víctimes

- El 54% dels vianants lesionats eren dones i el 46% homes. En el cas de les víctimes mortals el 47% eren dones i el 53% homes.
- El 14% dels vianants lesionats eren menors de 16 anys i el 32% tenien més de 59 anys. Sols 3 de les 17 víctimes mortals tenien menys de 45 anys i 6 superaven els 74.

Tipus de vehicles implicats

- Al 61% dels vianants lesionats els va atropellar un turisme i al 30% una motocicleta o ciclomotor.
- En el cas dels morts, a 10 els va atropellar un turisme (59%) i a 4 una motocicleta.

Lloc de l'atropellament

- El 38% dels atropellaments no mortals es produïren en un pas regulat per un semàfor i el 35% fora del pas. En els atropellaments mortals aquests percentatges són del 47% (n=8) i del 29% (n=5), i el 18% (n=3) van tenir lloc a la vorera.
- En les cruïlles hi tenen lloc el 53% dels atropellaments no mortals i el 47% dels atropellaments mortals.
- El 44% dels atropellaments no mortals i el 41% dels mortals han tingut lloc a la xarxa local.

Districte de l'atropellament

- A l'Eixample hi han tingut lloc el 27% dels atropellaments no mortals i el 29% dels mortals. A Gràcia s'hi ha produït el 6% dels no mortals i el 18% dels accidents mortals.

Dia i Hora de l'atropellament

- El 81% dels atropellaments no mortals es produeixen durant els dies laborables i el 79% en horari diürn (de 8h a 20h). El 77% dels atropellaments mortals van tenir lloc el cap de setmana, i el 71% entre les 9h i les 15h.

Gravetat de les víctimes

- Dels vianants atesos als serveis d'urgències hospitalàries l'any 2005, el 70,6% dels van patir lesions lleus, el 25,7% lesions moderades i el 3,7% greus. Un 14,7% van ser ingressats i 4,1% traslladats a altres hospitals. La gravetat de les lesions es major en les persones de mes edat.

Regió anatòmica afectada en els lesionats

- Dos de cada cinc vianants atropellats van patir lesions a les extremitats inferiors, i prop de un de cada cinc al cap.
- En les dones hi va haver una major freqüència de lesions al coll que en els homes, mentre que en aquests hi va haver una major freqüència d'afectació del cap.

Tipus de lesions

- Les lesions més freqüents van ser les contusions, les fractures i les lesions internes.
- La major part de les fractures i les contusions estaven localitzades a les extremitats inferiors i superiors, els esquinços al coll i les lesions internes al cap.

Indicadors d'accidentalitat.

| INDICADORS | | Any 2000 | Any 2001 | Any 2002 | Any 2003 | Any 2004 | Any 2005 |
|------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTAL | N. accidents trànsit | 12.917 | 11.983 | 11.434 | 11.137 | 10.695 | 11.199 |
| | N.AT amb víctimes | 11.348 | 10.755 | 10.359 | 10.096 | 9.745 | 10.170 |
| | N. de víctimes | 14.836 | 14.386 | 13.906 | 13.480 | 12.911 | 13.491 |
| | N. de morts | 54 | 59 | 35 | 46 | 42 | 49 |
| VIANANTS | N.AT amb víctimes | 1.865 | | 1.729 | 1.725 | 1.610 | 1.657 |
| | N. de víctimes | 1.964 | 1.946 | 1.827 | 1.831 | 1.672 | 1.760 |
| | N. de morts | 16 | 18 | 14 | 17 | 14 | 17 |

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona, 2.005.

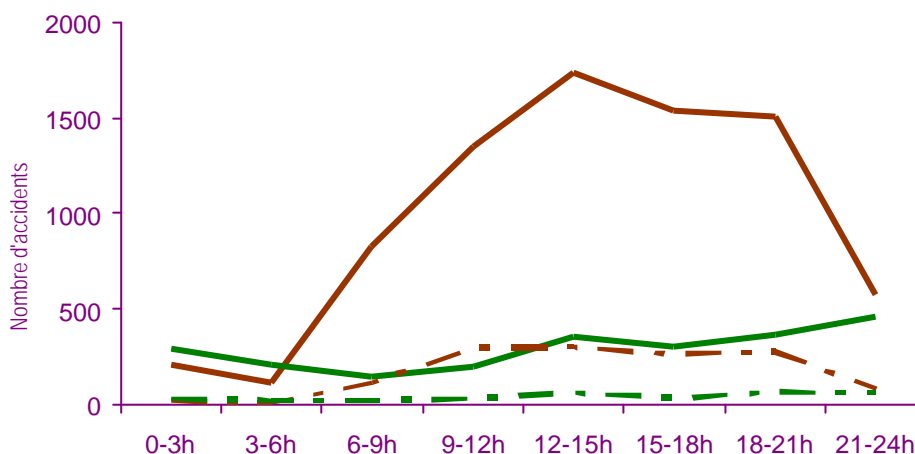
Edat dels vianants atropellats.

| | Lesionats | | Morts | | Total | |
|--------------|--------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|
| | n | % | n | % | n | % |
| < 16 anys | 247 | 14,1 | 1 | 5,9 | 248 | 14 |
| 16 - 29 anys | 328 | 18,7 | 1 | 5,9 | 329 | 18,6 |
| 30 - 59 anys | 611 | 35 | 3 | 17,7 | 614 | 34,8 |
| =/> 60 anys | 564 | 32,2 | 12 | 70,5 | 576 | 32,6 |
| Total | 1.750 | 100 | 17 | 100 | 1.767 | 100 |

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona, 2005

Dia de la setmana i hora, de l'accident de trànsit (AT) amb víctimes.

 AT amb víctimes laborables  AT amb víctimes cap de setmana
 AT vict. VIANANTS laborables  AT vict. VIANANTS Cap de setmana



Laborables: dilluns 4h a divendres 20h

Cap de setmana: divendres 21h a dilluns 3h

Vehicle causant de l'atropellament.

| | Lesionats | | Morts | | Total | |
|-------------------|--------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|
| | n | %. | n | % | n | % |
| Turisme | 1.073 | 61,0 | 10 | 58,8 | 1.083 | 60,9 |
| Moto | 259 | 14,7 | 4 | 23,5 | 263 | 14,8 |
| Ciclomotor | 265 | 15,1 | 1 | 5,9 | 266 | 15,0 |
| Bicicleta | 56 | 3,2 | 0 | 0 | 56 | 3,2 |
| Camió/Bus | 90 | 5,1 | 1 | 5,9 | 91 | 5,1 |
| Altres | 17 | 1,0 | 1 | 5,9 | 18 | 1,0 |
| Total | 1.760 | 100 | 17 | 100 | 1.777 | 100 |

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona, 2005

Lloc de l'atropellament .

| | Lesionats | | Morts | | Total | |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|--------------|-------------|
| | n | % | n | % | n | % |
| A la vorera | 114 | 7,1 | 3 | 17,6 | 117 | 7,2 |
| En pas regulat per semàfor | 614 | 38,2 | 8 | 47,1 | 622 | 38,3 |
| En pas sense regular | 200 | 12,5 | 1 | 5,9 | 201 | 12,4 |
| Pas sense senyalitzar | 18 | 1,1 | 0 | 0 | 18 | 1,1 |
| Fora del pas | 569 | 35,4 | 5 | 29,4 | 574 | 35,4 |
| En zona de vianants | 23 | 1,4 | 0 | 0 | 23 | 1,4 |
| Altres | 68 | 4,2 | 0 | 0 | 68 | 4,2 |
| Total | 1.606 | 100 | 17 | 100 | 1.623 | 100 |
| Cruïlles | 870 | 53,0 | 8 | 47,1 | 878 | 53,0 |
| Rondes | 3 | 0,2 | 0 | 0 | 3 | 0,2 |
| Via accés | 278 | 17,0 | 4 | 23,5 | 282 | 17,0 |
| Via 1er. nivell | 300 | 18,3 | 4 | 23,5 | 304 | 18,3 |
| Via 2on. nivell | 280 | 17,1 | 2 | 11,8 | 282 | 17,0 |
| Via 3er. nivell | 51 | 3,1 | 0 | 0 | 51 | 3,1 |
| Xarxa local | 728 | 44,4 | 7 | 41,2 | 735 | 44,4 |
| Total | 1.640 | 100 | 17 | 100 | 1.657 | 100 |

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona, 2005

Districte on es produeix l'atropellament.

| | Atropellament amb lesionats | | Atropellament amb mort/s | | Total | |
|--------------------|-----------------------------|------------|--------------------------|------------|--------------|------------|
| | n | % | n | % | n | % |
| Ciutat Vella | 183 | 11,2 | 2 | 11,8 | 185 | 11,2 |
| Eixample | 439 | 26,8 | 5 | 29,4 | 444 | 26,8 |
| Sants Montjuïc | 166 | 10,1 | 0 | 0 | 166 | 10,0 |
| Les corts | 82 | 5,0 | 0 | 0 | 82 | 4,9 |
| Sarrià- St Gervasi | 131 | 8,0 | 1 | 5,9 | 132 | 8,0 |
| Gràcia | 105 | 6,4 | 3 | 17,6 | 108 | 6,5 |
| Horta-Guinardó | 114 | 7,0 | 2 | 11,8 | 116 | 7,0 |
| Nou Barris | 124 | 7,6 | 1 | 5,9 | 125 | 7,5 |
| Sant Andreu | 116 | 7,1 | 1 | 5,9 | 117 | 7,1 |
| Sant Martí | 180 | 11,0 | 2 | 11,8 | 182 | 11,0 |
| Total | 1.640 | 100 | 17 | 100 | 1.657 | 100 |

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona, 2005

Gravetat de les lesions (ISS, injury Severity Score) segons l'edat dels vianants.

| Edat | Lieu | | Moderada | | Greu | |
|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|------------|
| | n | % | n | % | n | % |
| 0-9 anys | 93 | 57,1 | 61 | 37,4 | 9 | 5,5 |
| 10-14 anys | 64 | 59,8 | 38 | 35,5 | 5 | 4,7 |
| 15-19 anys | 104 | 80,6 | 22 | 17,1 | 3 | 2,3 |
| 20-29 anys | 268 | 81,7 | 58 | 17,7 | 2 | ,6 |
| 30-39 anys | 177 | 73,8 | 55 | 22,9 | 8 | 3,3 |
| 40-49 anys | 154 | 79,0 | 39 | 20,0 | 2 | 1,0 |
| 50-59 anys | 139 | 74,7 | 42 | 22,6 | 5 | 2,7 |
| 60-69 anys | 150 | 69,4 | 57 | 26,4 | 9 | 4,2 |
| 70-79 anys | 141 | 64,1 | 60 | 27,3 | 19 | 8,6 |
| > 80 anys | 74 | 49,3 | 66 | 44,0 | 10 | 6,7 |
| Total | 1364 | 70,5 | 498 | 25,7 | 72 | 3,7 |

Font: DUHAT, 2005

Regió anatòmica afectada.

| | Homes | | Dones | | Total | |
|----------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | n | % | n | % | n | % |
| Cap | 123 | 19,3 | 107 | 16,3 | 230 | 17,8 |
| Cara | 52 | 8,2 | 42 | 6,4 | 94 | 7,3 |
| Coll | 22 | 3,5 | 51 | 7,8 | 73 | 5,7 |
| Tòrax | 35 | 5,5 | 43 | 6,6 | 78 | 6,0 |
| Abdomen | 7 | 1,1 | 10 | 1,5 | 17 | 1,3 |
| Extr Sup | 109 | 17,1 | 120 | 18,3 | 229 | 17,7 |
| Extr Inf | 288 | 45,3 | 282 | 43,1 | 570 | 44,2 |

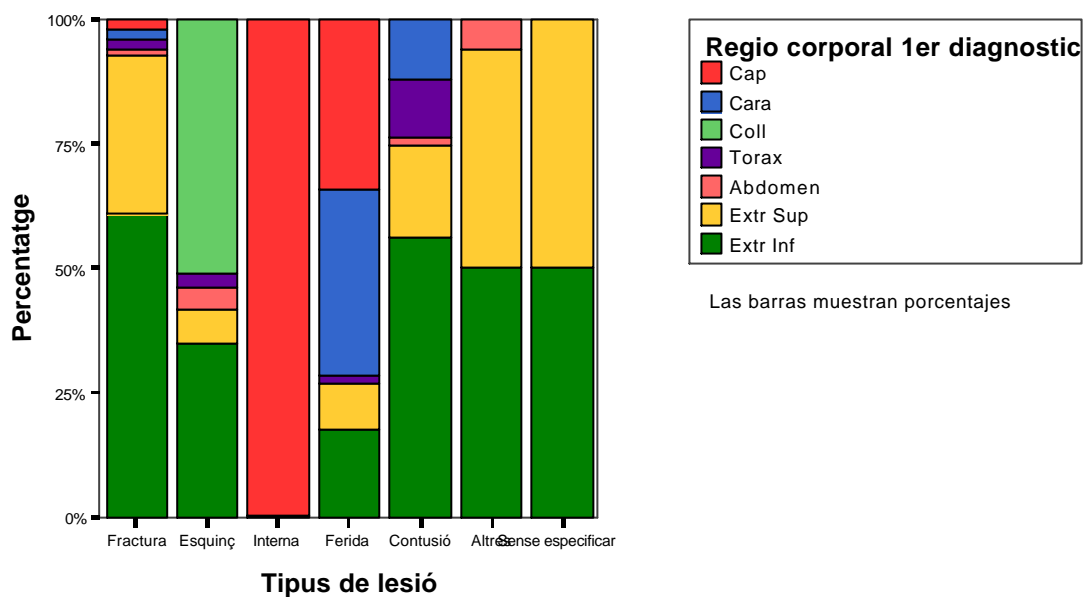
Font: DUHAT, 2005

Tipus de lesions segons sexe.

| | Homes | | Dones | | Total | |
|----------------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | n | % | n | % | n | % |
| Fractura | 146 | 14,1 | 155 | 14,6 | 301 | 14,3 |
| Esquinç | 58 | 5,6 | 92 | 8,6 | 150 | 7,1 |
| Interna | 112 | 10,8 | 94 | 8,8 | 206 | 9,8 |
| Ferida | 37 | 3,6 | 28 | 2,6 | 65 | 3,1 |
| Contusió | 581 | 56,2 | 626 | 58,8 | 1207 | 57,5 |
| Altres | 22 | 2,1 | 11 | 1,0 | 33 | 1,6 |
| Sense especif. | 78 | 7,5 | 59 | 5,5 | 137 | 6,5 |

Font: DUHAT, 2005

Tipus de lesions segons regió anatòmica.



Font: DUHAT, 2005

Referències

¹ Indicadors d'accidents i lesions de trànsit a Barcelona, 2005. Agència Salut Pública de Barcelona. Barcelona 2006.

² Lesionats per accident de trànsit atesos als serveis d'urgències hospitalàries. Sistema d'informació de Dades d'Urgències Hospitalàries dels lesionats per Accident de Trànsit (DUHAT). Informe 2005. Agència Salut Pública de Barcelona. Barcelona 2006.